



2019-2020

# KAWANOE WEEKLY

R. 1. 8. 6

No. 6



「ザルツブルクにて」 油彩 谷 晶子



2019-2020年度国際ロータリー会長  
マーク・ダニエル・マローニー

- 会 長 坂 宗 尚
- 幹 事 石 村 浩
- 会報委員長 寺 尾 浩 一
- 例 会 日 毎週火曜日  
12:10~13:10
- 例 会 場 四国中央商工会議所  
電 話 58-3530  
F A X 58-6294
- 事 務 局 四国中央商工会議所  
電 話 58-3530

## 私鉄は「梅田」駅なのに、 なぜJRだけが「大阪」駅？

鈴木 宣 弘

大阪駅が造られたのは、1874年（明治7年）。日本初の鉄道が東京の新橋—横浜間で開通した2年後の大阪—神戸間開通の時である。場所は現在の大阪駅より少し西寄りの中央郵便局辺りにあったという。当初、市の中心部の堂島辺りに敷設を計画していたが、付近の住民に火事が起こると猛反対されたため、やむなく町外れの田圃やあぜ道のある梅田に造られた。

ちなみに梅田とは、元々は「埋田」と書いた。沼地を埋めた田んぼ、という意味である。大阪駅が完成した頃は、今からは考えられないような寂しい水田地帯だった。大阪駅へ行くにはあぜ道を通らなければならなかったという。「埋田」では味気ないので「梅田」という洒落た漢字が当てられた。

これが大阪で初めて開設された駅だったが、実はその前に別の鉄道の敷設計画があった。1869年（明治2年）にアメリカの商社が大阪—神戸間の敷設を申請し、「大阪駅」ではほぼ内定していたのである。しかし明治政府は、鉄道は政府がやるべき事業であるとして許可しなかったのだ。

その5年後、政府の手によって大阪—神戸間が開通して大阪駅ができた。だが当時の大阪の人々は、この駅を大阪駅と呼ばずにもっぱら「梅田駅」「梅田ステーション」と呼ぶようになった。谷川

彰英氏著『大阪「駅名」の謎』によると、当時の大阪の人々は、自分たちが民間で鉄道を敷こうとしたのを拒否され、政府が主導で鉄道を敷いたのが面白くなかったらしい。そこで政府に対する反発から、「大阪駅」の名前を拒否して、あえて地元で親しまれていた「梅田」の名で呼んだのだという。

その後、大阪駅一帯に乗り入れた鉄道は、ことごとく「梅田」を名乗った。大阪駅前に市電が通るようになったのは1908年（明治41年）である。この時停留場の名前を市民に親しまれやすいように、わざと梅田停車場にした。その2年後には、阪急電鉄の前身である箕面有馬電気軌道が梅田駅を開設。さらに1914年（大正3年）には阪神電鉄が乗り入れ、こちらも梅田駅を名乗った。その後は、大阪市営地下鉄の各路線が梅田、東梅田、西梅田と、次々と「梅田」を冠した駅を開設して現在に至っている。

一連の流れを読み解くと、明治の終わり頃、私鉄が次々と大阪の中心地に沿線を延ばそうとした際、各社は政府への反発心からか、「大阪駅」の名前を使うことに難色を示したのだろう。大阪駅の近くに残る梅田駅の駅名は、鉄道開通への地元の人々の思いが政府への反骨心となって表れたものだったのかもしれない。

関西は私鉄王国として知られている。大阪環状線をはじめ、神戸線や京都線のほか、東西線、学研都市線、大和路線などのJRの路線が敷かれているものの、それ以上に私鉄の勢力が強いからだ。

その構図がはっきり表れているのが大阪の都心部である。東京の私鉄のターミナル駅は、大半が山手線の駅とセットのような形になっていて、山手線の内側には入り込めていない。かろうじて内側にあるのは、京成電鉄の京成上野駅、西武鉄道の池袋駅、西武新宿駅などごくわずかだ。

ところが、大阪の都心部の路線図を見ると、南海電鉄の難波駅や阪神電鉄の梅田駅、京阪電鉄の中之島・淀屋橋駅、近畿日本鉄道の大阪上本町駅など、環状線の内側に私鉄各社のターミナル駅が存在する。

この違いは、大正期の行政による鉄道整備にある。東京の山手線が環状運転を始めたのは1925年（大正14年）。大阪環状線が完成した1961年（昭和36年）の36年前である。この当時、東京の山手線内では、すでに路面電車（のち統合、東京市電）が張り巡らされ、十分に市内交通の役割（のちに地下鉄が代替）を担っていた。そのため政府は、私鉄が市内へ延伸しようとしても認可を与えず、山手線の内側へ入ることをブロックしていたのだ。

そしてその後、大阪環状線が完成し、都心部へ乗り入れていた私鉄は自然と環状線の内側にターミナル駅を持つ形になったというわけだ。

つまり、都心部への路線を国鉄より先行して敷くことができた私鉄が、国鉄より高い利便性を獲得し、強い勢力を持つようになったのである。

※東洋経済オンラインより

## 第2812回 例会記録 R. 1. 7. 30

### 出席報告

1. 出席会員 (52名中) 35名
2. 来賓
  - ・四国中央市役所  
人事課長 石川 元英 様
3. 当日出席率 67. 31%
4. 前々回補足修正率 96. 15%  
(メイクアップ会員)
  - 7/12 大久保宏茂 会員 (伊予三島RC)
  - 7/12 佐々木敬史 会員 (伊予三島RC)
  - 7/18 星川 知之 会員 (東京江北RC)
  - 7/26 篠原 正能 会員 (伊予三島RC)

### 退会の挨拶

- ・佐々木信幸 会員

### 会長の時間

- ・歯間ブラシについて

### 委員長の時間

- ・出席報告 石川 隆文 会員

### 会務報告

1. 例会変更のお知らせ  
【伊予三島RC】  
8月16日(金) 休会  
メーカーの受付はありません。
2. ガバナー事務所  
ガバナー公式訪問お礼状
3. 新居浜RC 永田 光春 様  
カンボジアに学校をつくる会の報告書
4. 宇摩法人会  
第20回チャリティーゴルフのご案内
5. 2019年8月 近隣クラブ例会のお知らせ (出席委員会)

### ニコニコニュース

石村浩…米山学友による第2回世界大会“絆 in モンゴル”に参加してきました。第2670地区からは大洲8名、八幡浜2名、徳島4名、川之江2名の計16名。全体で600名程の大きな大会に成長しています。総会で各学友

の紹介があり台湾では成功した学友たちが日本人留学生に対して奨学金を渡すなど確実に米山奨学の精神が実を結んでいる姿に感涙ものでした。次回はその台湾で2021年6月RI国際大会の事業に併せて開催予定です。今回は飛行機便の関係で例会開始に間に合いませんので、久保さんよろしくお願い致します。

石川隆…7月23日新入会員の日浦様の歓迎会を行ないました。たくさんのお席ありがとうございました。日浦会員まだまだお忙しいとは思いますが、今後ともよろしくお願い致します。

石原…①先週土曜日に小学2年生の孫が東京からJALで1人旅で川之江に来ました。1週間家内と3人で楽しく過ごせました。

②名札を家に忘れて来ました。

佐々木信…今月で退会となります。ありがとうございました。後程ご挨拶をさせていただきます。よろしくお願い致します。

高橋…先日、日浦新会員の歓迎会にて二次会でお釣りが出ましたので代表してニコニコを納めさせていただきます。あと、隣(金生公民館)に立派な鉄骨が建っています。どこか建てたか知らないですけど、かなり苦労したと思うので一度見てやって下さい。(株)高栄製作所)

日浦…先週の歓迎会、坂会長はじめ先輩の皆様と楽しい時間を過ごさせて頂き、本当にありがとうございました。

宮内…紙まつり、天気も良く無事に終えました。ご協力いただいた皆様、ありがとうございます。

山下…Dテーブル全員出席。

三谷…①卓話でお越しの四国中央市役所人事課長石川元英様いらっしゃいませ。寺尾君と同級生とは驚いております。②先週土曜日、荒磯親方(稀勢の里)との食事会に参加しました。

③先週7/26(金)帰宅途中、箕浦駅前通過中ふと前の白い「アクア」車番を見ると香300〇89-04、どこかで思いあたる番号だなあと思うと、なんと、私の車の番号と一緒にです!

相手が観音寺の源平ラーメンの信号  
で右折するまで縦列で走りました。  
20分程偶然を楽しみました。  
本日7時、31℃。地下21℃でした。

卓 話（職業奉仕委員会 担当

石川 雅二 会員紹介）

「人事の採用について」

石川 元英 氏

— 近隣RCの例会日 —

8月8日(木)新居浜RC

(リーガ新居浜)

8月8日(木)観音寺RC

(観音寺商工会議所)

8月9日(金)伊予三島RC

(三島商工会館)

8月13日(火)観音寺東RC

(観音寺グランドホテル)

8月13日(火)新居浜南RC (休会)

メーカーの受付はありません。

8月15日(木)新居浜RC (休会)

メーカーの受付はありません。

8月15日(木)観音寺RC (休会)

メーカーの受付はありません。

8月16日(金)伊予三島RC (休会)

メーカーの受付はありません。

8月20日(火)観音寺東RC

(観音寺グランドホテル)

8月20日(火)新居浜南RC (夕刻例会)

リーガ新居浜にてメーカーの受付を  
しております。(事前連絡必要)

— 例会プログラム —

8月13日(火)

(休会)

8月20日(火)

(研修委員会 担当)

結婚記念祝